

| | | | |
|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 8-1 | BOMBA DE ÓLEO | 8-8 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 8-2 | MECANISMO DO SELETOR DE MARCHAS | 8-11 |
| REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR | 8-3 | INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR | 8-13 |
| EMBREAGEM | 8-3 | | |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo trata da remoção, instalação e manutenção da embreagem, bomba de óleo e mecanismo do seletor de marchas, com a remoção da tampa direita do motor.

Todas as operações podem ser executadas com o motor no chassi.

Quando os discos de embreagem forem substituídos, lubrifique-os com óleo de motor antes da montagem.

FERRAMENTAS

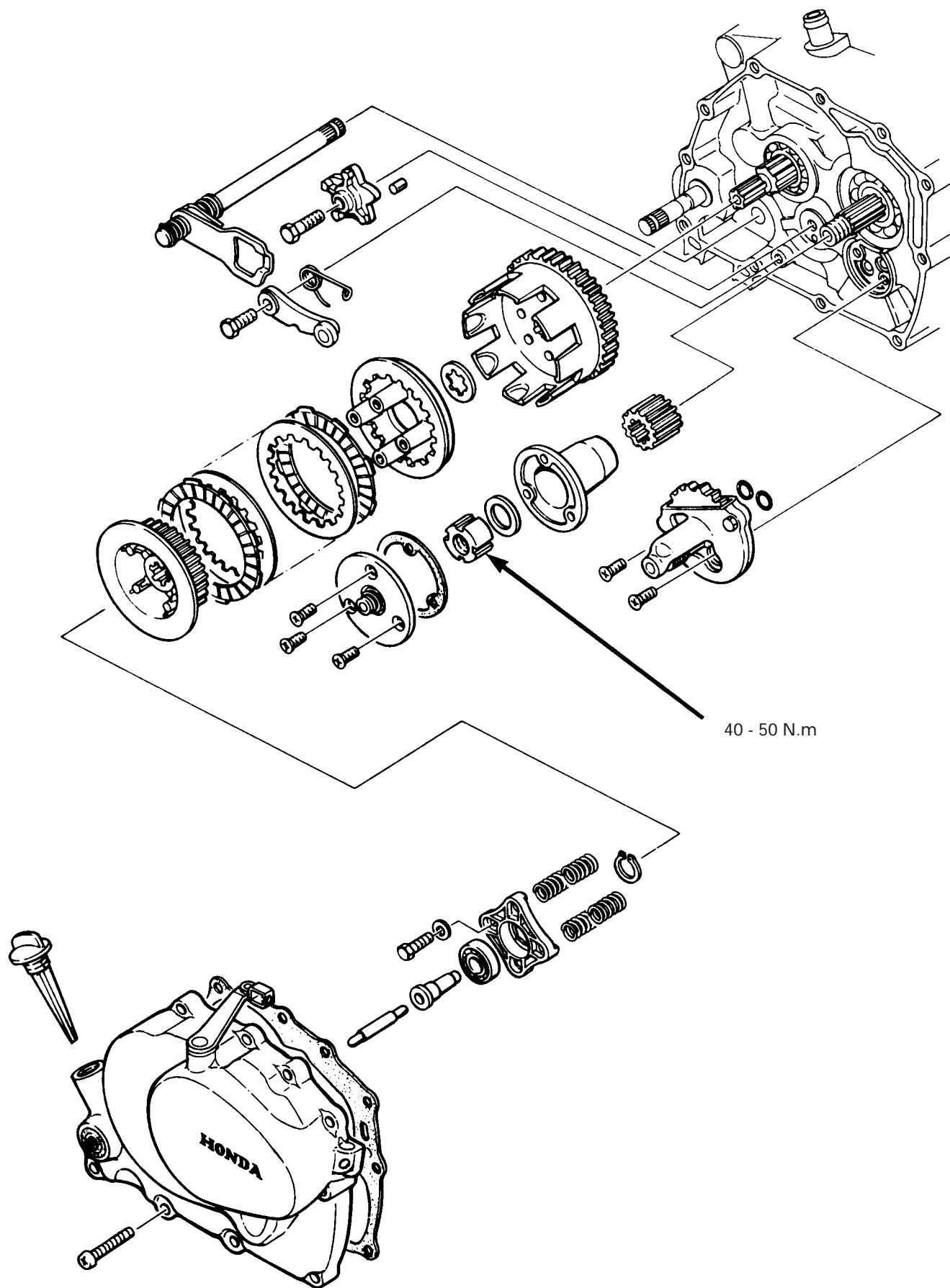
| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Chave de boca 20 x 24 | 07716 - 0020100 |
| Extensão e Fixador de embreagem | 07716 - 0020300 |

MEDIDAS DO TORQUE

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Tampa direita do motor | 8,0 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m) |
| Porca 16 mm (rotor do filtro de óleo) | 40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m) |
| Pedal de partida | 10 - 15 N.m (1,0 - 1,5 kg.m) |
| Pedal de apoio | 18 - 20 N.m (1,8 - 2,0 kg.m) |

ESPECIFICAÇÕES

| ITENS | | VALOR CORRETO | LIMITE DE USO |
|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| Embreagem | Folga da alavanca | 10– 20 mm | – |
| | Comprimento livre da mola | 35,50 mm | 34,20 mm |
| | Espessura do disco | 2,90– 3,00 mm | 2,60 mm |
| | Empenamento do separador | – | 0,20 mm |
| Bomba de óleo | Folga entre o rotor interno e externo | 0,15 mm | 0,20 mm |
| | Folga entre o rotor externo e carcaça | 0,30– 0,36 mm | 0,40 mm |
| | Folga entre o rotor e carcaça | 0,15– 0,20 mm | 0,25 mm |



DIAGNOSE DE DEFEITOS

EMBREGEM

O mau funcionamento da embreagem normalmente pode ser corrigido com ajuste da folga da alavanca.

A embreagem patina ao acelerar

- 1 - Não há folga na alavanca
- 2 - Discos gastos
- 3 - Separadores empenados

A motocicleta dá trancos sem acionar a embreagem

- 1 - Folga excessiva na alavanca
- 2 - Separadores empenados.

Pressão excessiva na alavanca

- 1 - Cabo da embreagem dobrado, danificado ou sujo.
- 2 - Mecanismo de acionamento danificado

Funcionamento irregular da embreagem

- 1 - Ranhura da carcaça irregular

BOMBA DE ÓLEO

Pressão do óleo baixa

- 1 - Bomba de óleo defeituosa
- 2 - Engrenagem de comando da bomba danificada

MECANISMO DO SELETOR DE MARCHAS

Engate difícil

- 1 - Tambor do seletor empenado ou gasto
- 2 - Regulagem da embreagem incorreta

Pedal de câmbio não retorna

- 1 - Mola do retorno quebrado
- 2 - Braço do seletor encostado na carcaça

Escapa a marcha

- 1 - Mola do posicionador de marchas quebrada ou fraca.

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

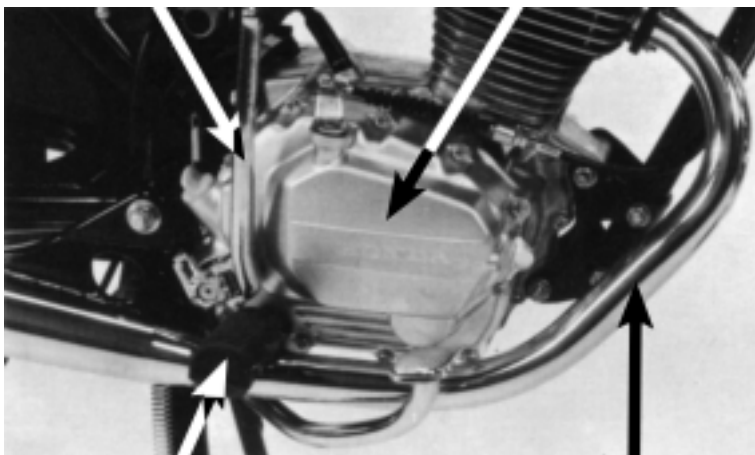
Drene o óleo do motor (Página 2-3).
Desconecte o cabo da embreagem.
125 ML: Desconecte o cabo do tacômetro.

Retire o escapamento.

Remova o pedal de apoio com o suporte lateral.
Remova o pedal de partida.
Remova a tampa direita do motor.

PEDAL DE PARTIDA

TAMPA DIREITA DO MOTOR



PEDAL DE APOIO

ESCAPAMENTO

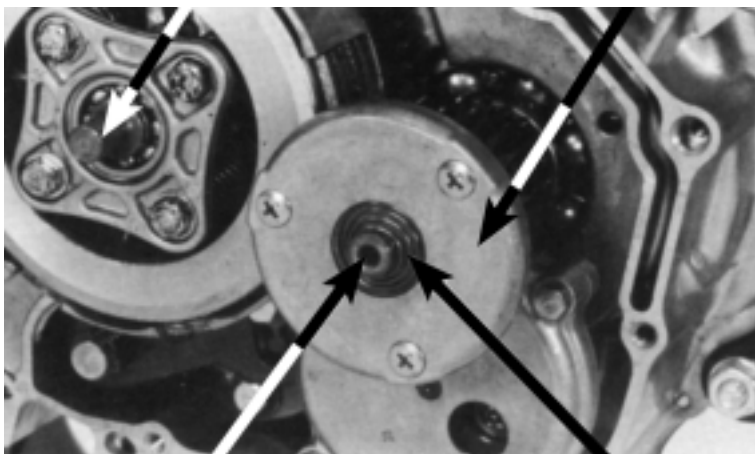
EMBREAGEM

Remova o eixo do acionamento da embreagem.
Instale o fixador de embreagem e retire a tampa do rotor do filtro de óleo removendo os parafusos de fixação.

Remova a guia de óleo e a mola, retirando a trava com um alicate.

EIXO DE ACIONAMENTO

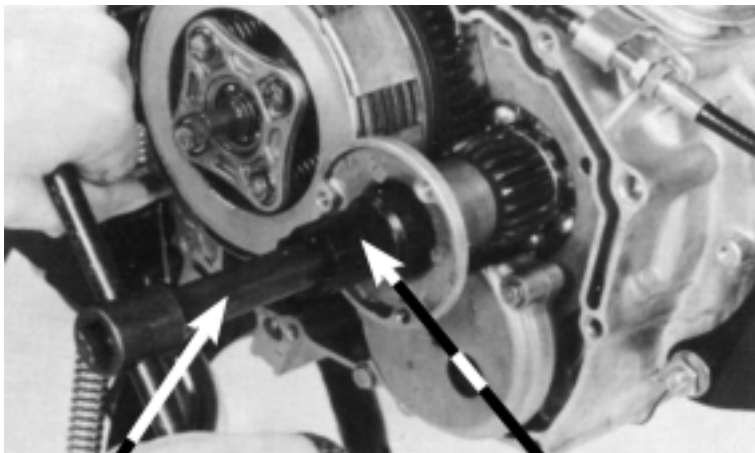
TAMPA DO ROTOR



GUIA DE ÓLEO

MOLA

Retire a contra-porca e arruela do rotor do filtro de óleo com a ferramenta apropriada.
Retire o rotor do filtro de óleo.



EXTENSÃO

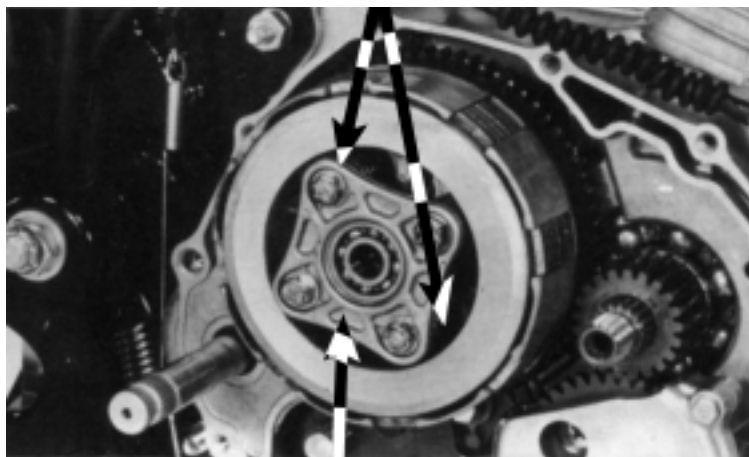
CHAVE ESPECIAL

Remova os parafusos da placa de acionamento da embreagem.
Remova a placa de acionamento e as molas.

NOTA

Desaperte os parafusos em sequência cruzada em duas ou mais etapas.

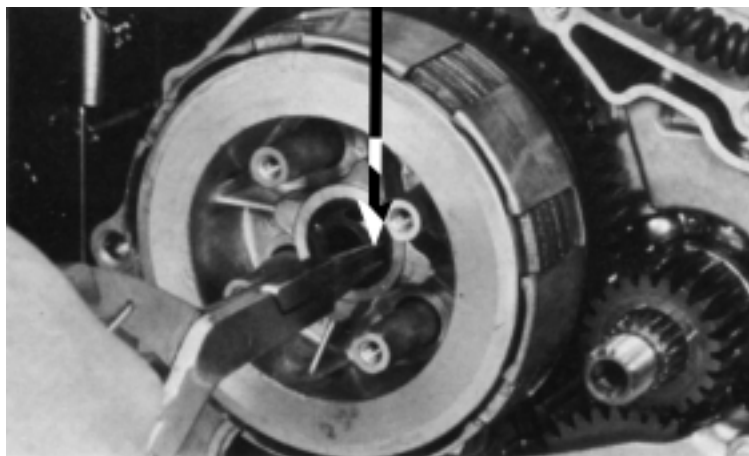
MOLA DA EMBREAGEM



PLACA DE ACIONAMENTO

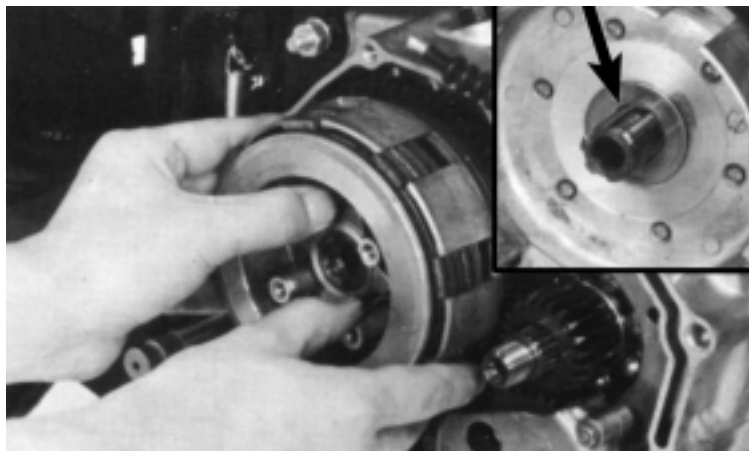
Retire o anel elástico de 20 mm. Retire o cubo central, discos de fricção, separadores e platô da embreagem.

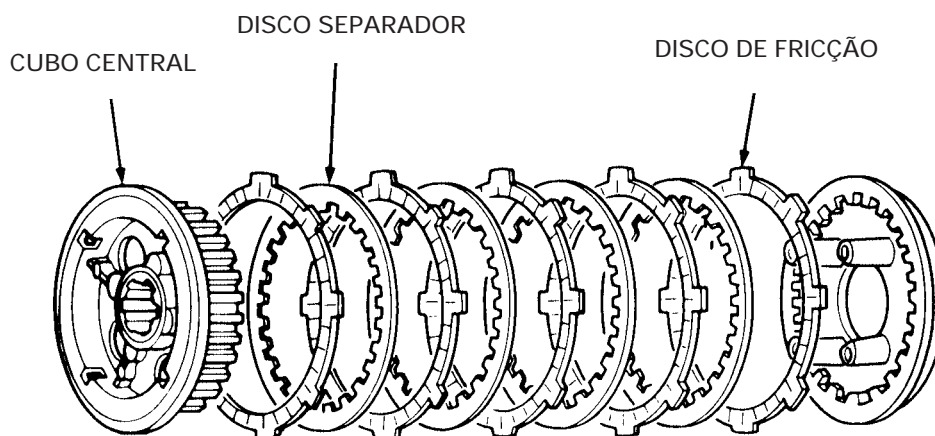
ANEL ELÁSTICO 20 mm



Retire a arruela entalhada da carcaça externa. Retire a carcaça externa e a engrenagem de redução primária.

ARRUELA ENTALHADA

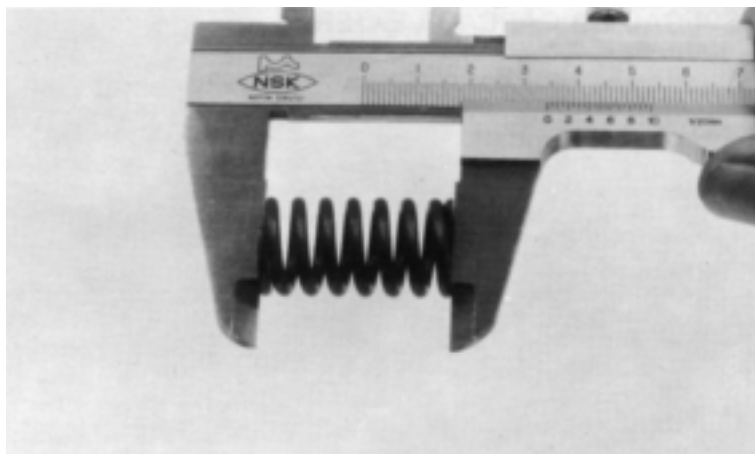




INSPEÇÃO DA MOLA DA EMBREAGEM

Meça o comprimento livre das molas da embreagem.

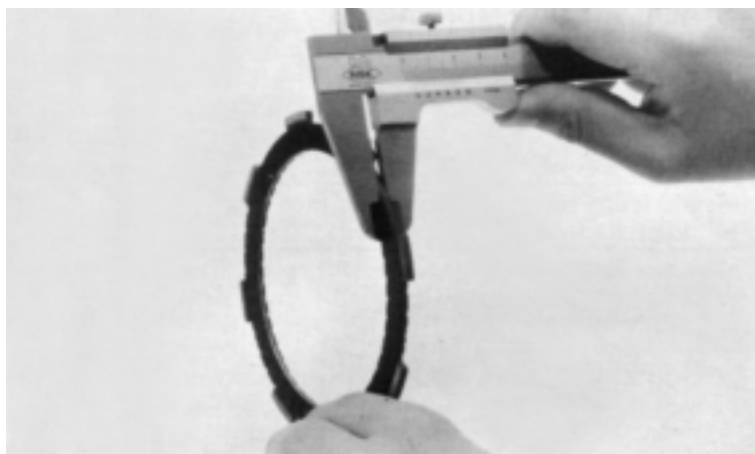
LIMITE DE USO: 34,20 mm



INSPEÇÃO DO DISCO DE FRICÇÃO

Substitua os discos se estiverem riscados, queimados ou com desgaste irregular. Meça a espessura dos discos.

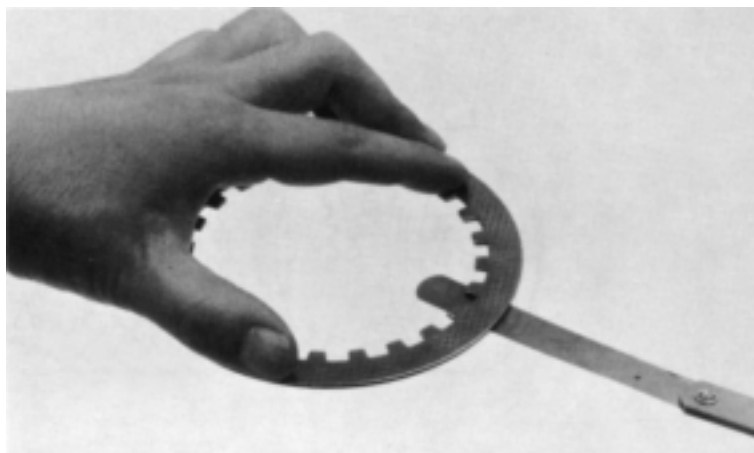
LIMITE DE USO: 2,60 mm



INSPEÇÃO DOS SEPARADORES

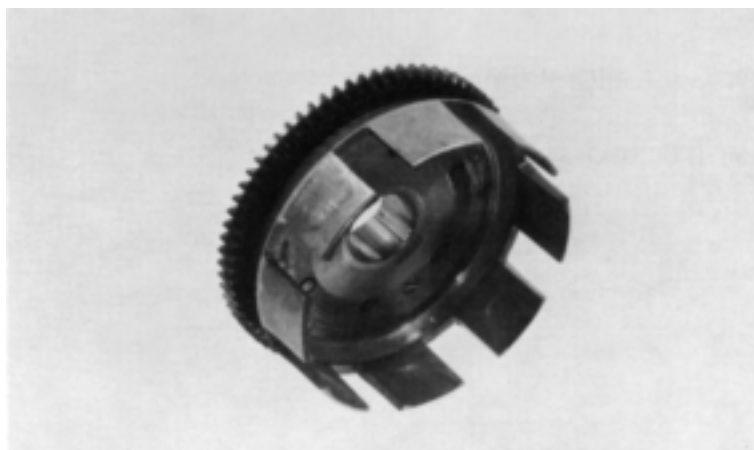
Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,20 mm



INSPEÇÃO DA CARÇAÇA EXTERNA

Verifique se as faces das aberturas da carcaça estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

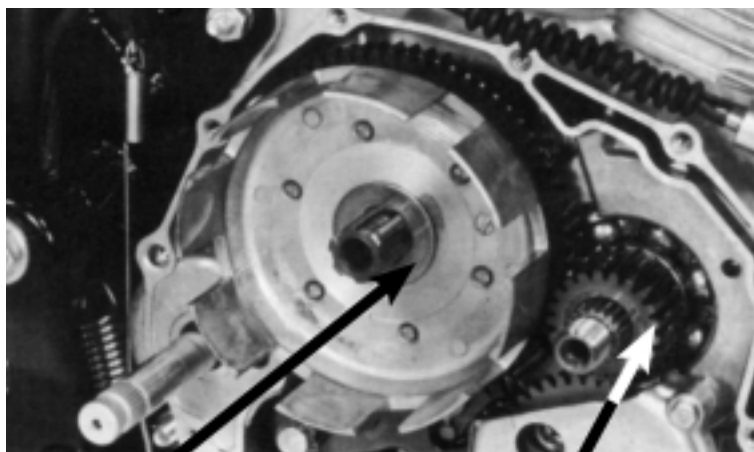


Instalação da embreagem

Instale a engrenagem de redução primária, a carcaça externa e a arruela entalhada.

NOTA

Instale a arruela entalhada com a face lisa voltada para fora.



ARRUELA ENTALHADA

ENGRENAGEM DE REDUÇÃO PRIMÁRIA

Monte o platô da embreagem, discos de fricção, separadores e o cubo central.

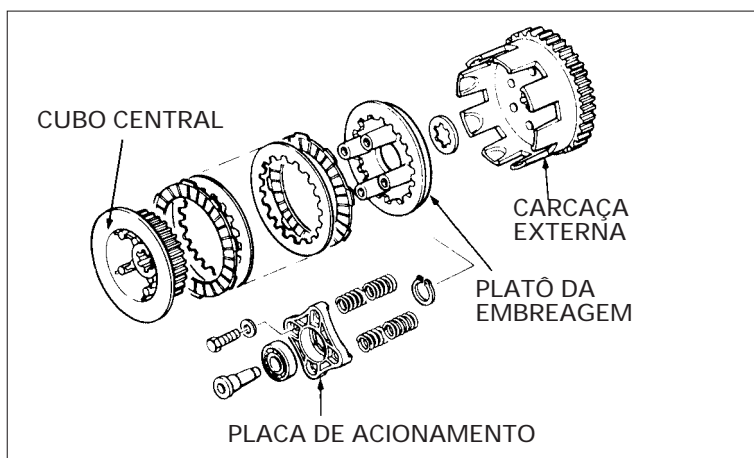
NOTA

Monte os discos e separadores alternadamente.
Lubrifique os discos novos com o óleo de motor antes de montá-los.

Instale o conjunto na carcaça externa.

NOTA

Instale o conjunto da embreagem apoiando e girando o platô e cubo central.



Instale o anel elástico 20 mm.
Instale as molas e placa de acionamento da embreagem.
Aperte os parafusos da placa de acionamento.

NOTA

Aperte os parafusos em sequência cruzada em duas ou mais etapas.

PLACA DE ACIONAMENTO

MOLA DA EMBREAGEM



PARAFUSO DA PLACA DE ACIONAMENTO

ROLAMENTO

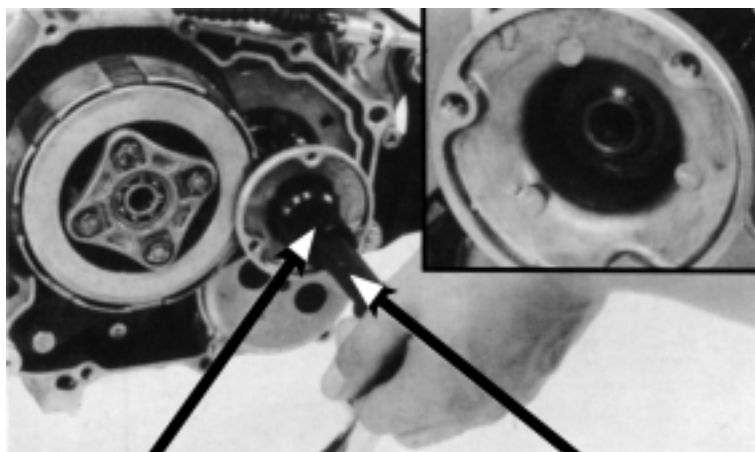
Instale o rotor do filtro de óleo e a arruela de pressão.

NOTA

Instale a arruela de pressão com a marca "OUT SIDE" voltada para fora.

Aperte a porca trava.

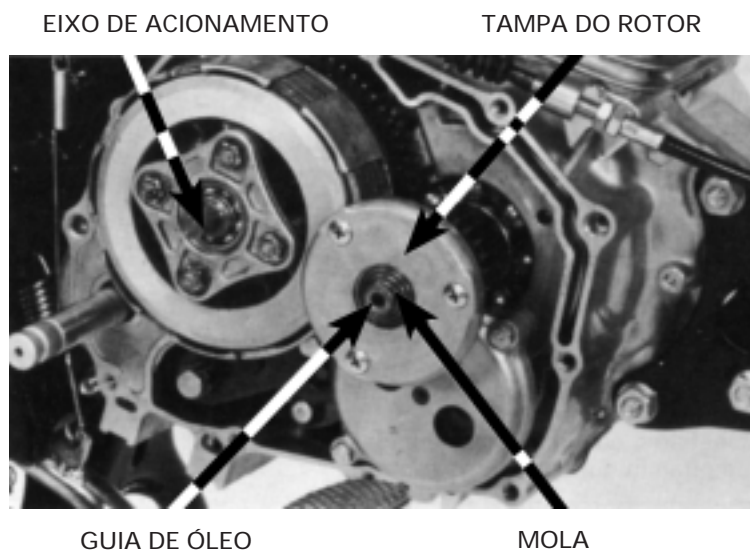
TORQUE: 40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)



CHAVE ESPECIAL

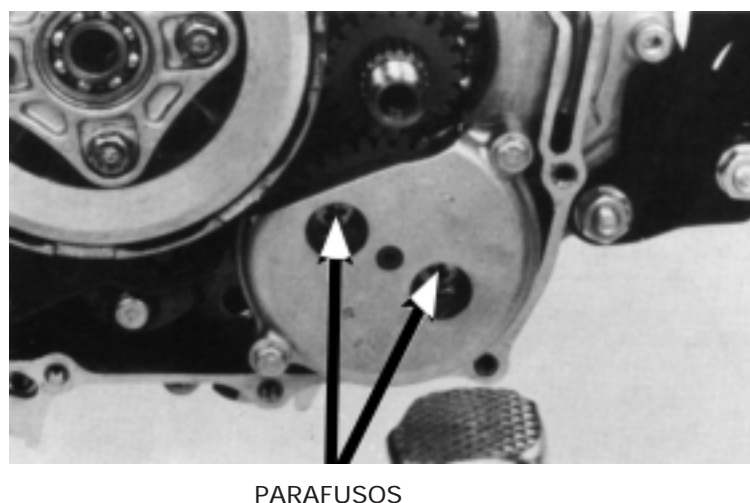
EXTENSÃO

Instale a guia de óleo e a mola na tampa do rotor prendendo a guia com a trava.

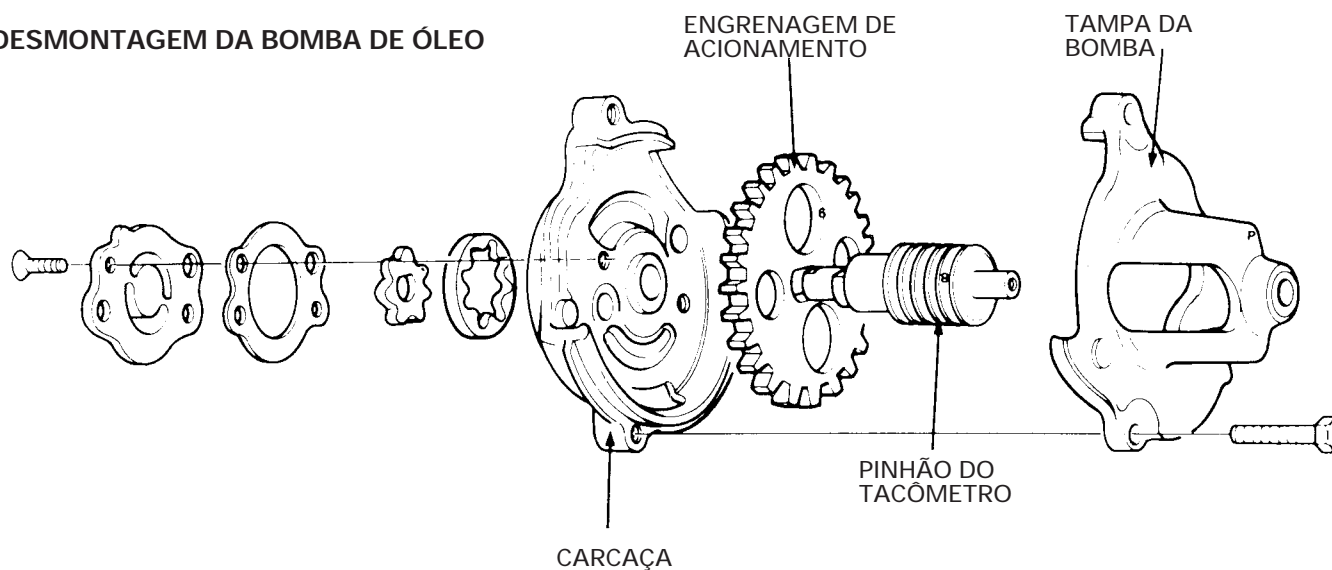


BOMBA DE ÓLEO

Solte os parafusos de fixação e remova o conjunto de bomba de óleo.



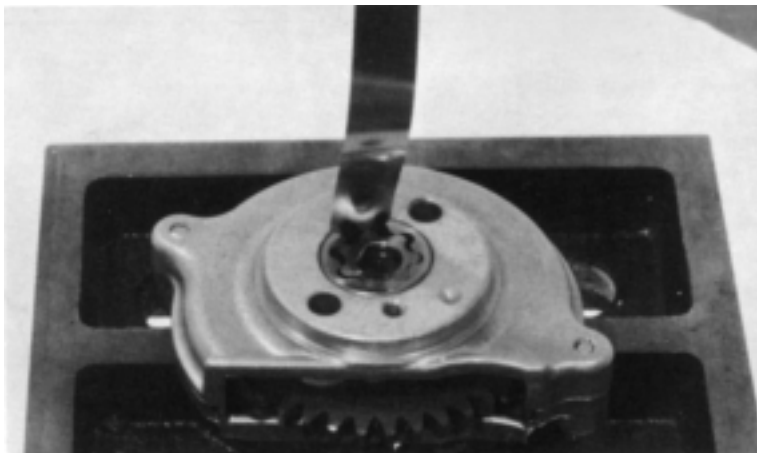
DESMONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO



INSPEÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

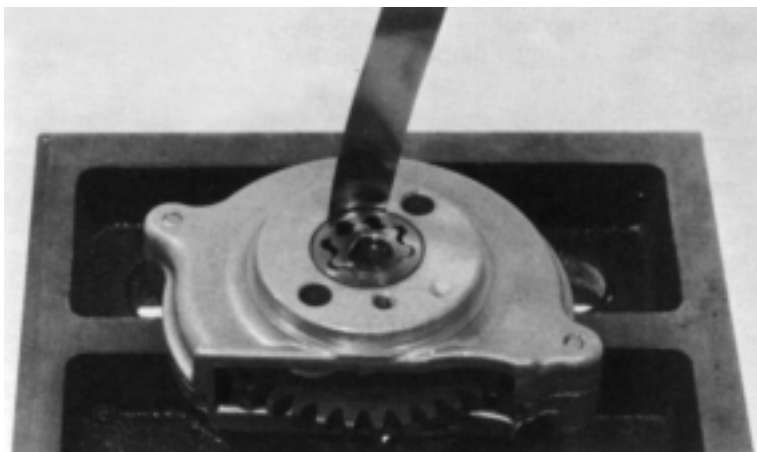
Meça a folga entre o rotor interno e externo.

LIMITE DE USO: 0,20 mm



Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça.

LIMITE DE USO: 0,25 mm



Meça a folga axial da bomba de óleo.

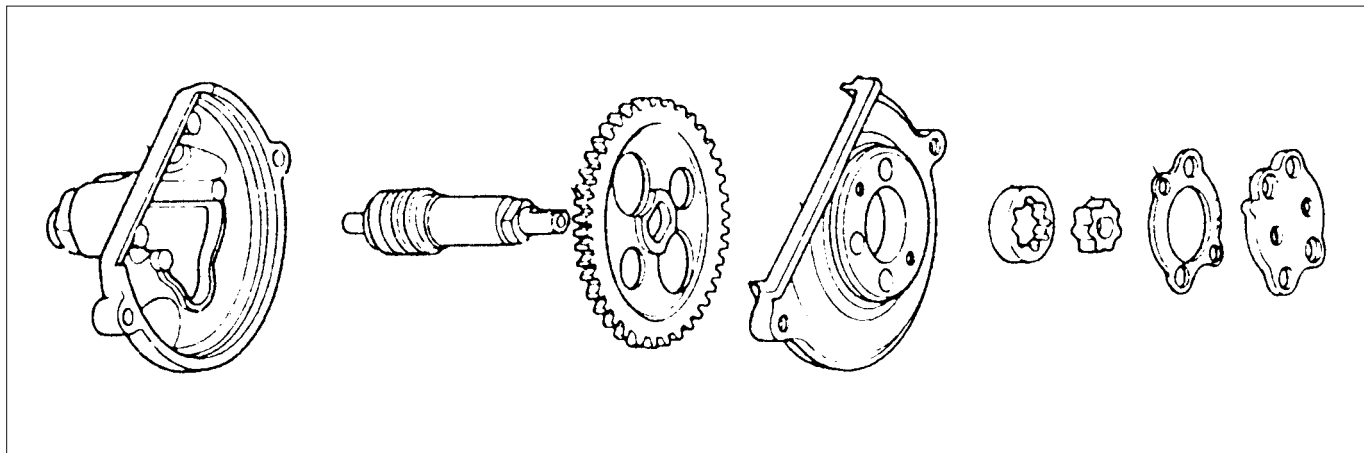
LIMITE DE USO: 0,10 mm

NOTA

Meça a folga axial com a junta instalada.



MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO



Instale o pinhão do tacômetro e a engrenagem de acionamento na tampa da bomba de óleo.

NOTA

Alinhe o rebaixo do pinhão com o rebaixo da engrenagem de acionamento.

Instale a carcaça da bomba de óleo sobre o pinhão do tacômetro.

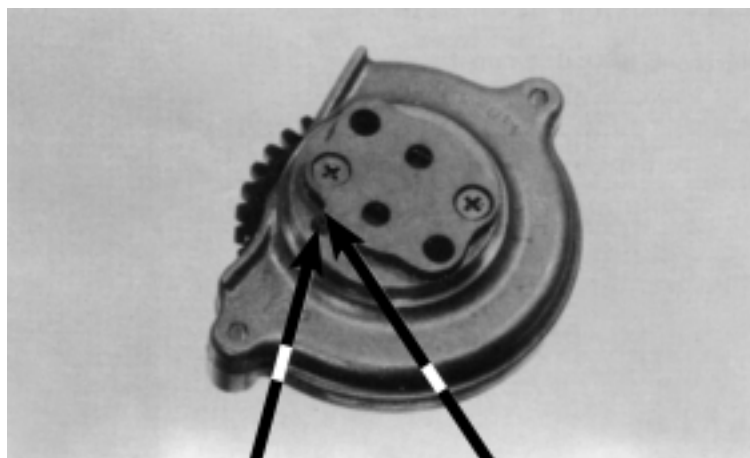
Instale os rotores interno e externo na carcaça da bomba de óleo.

Instale a junta e a tampa da bomba de óleo.

NOTA

Alinhe o ressalto da tampa com a ranhura da carcaça.

Aperte os parafusos da tampa da bomba. Verifique se a bomba de óleo funciona suavemente girando a engrenagem de acionamento com a mão.



RANHURA

RESSALTO

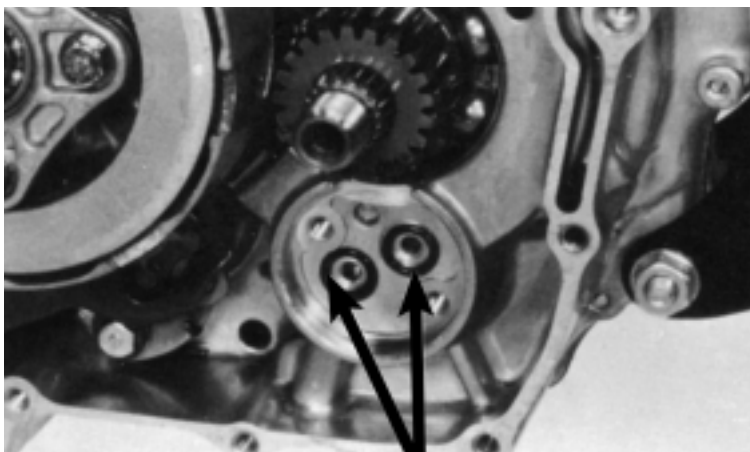
INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Instale novos anéis de vedação.

Instale a bomba de óleo.

NOTA

Certifique-se de que os anéis de vedação estão montados corretamente.

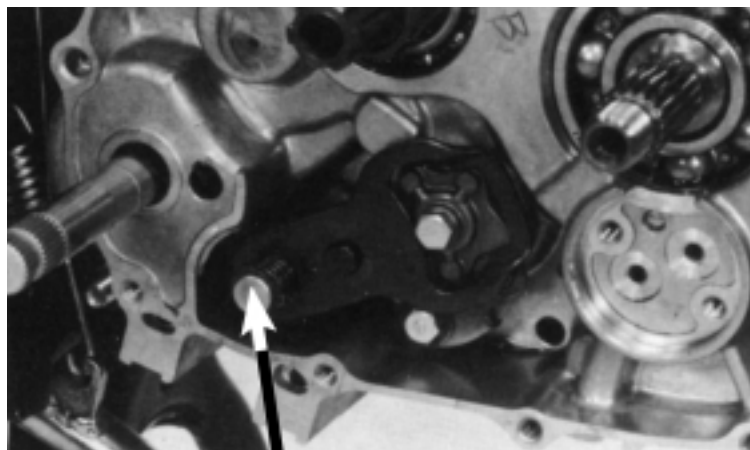


ANÉIS DE VEDAÇÃO

MECANISMO DO SELETOR DE MARCHAS

DESMONTAGEM

Remova a embreagem (Página 8-3).
Remova a tampa de óleo (Página 8-8).
Remova o pedal de câmbio.
Remova o eixo seletor.



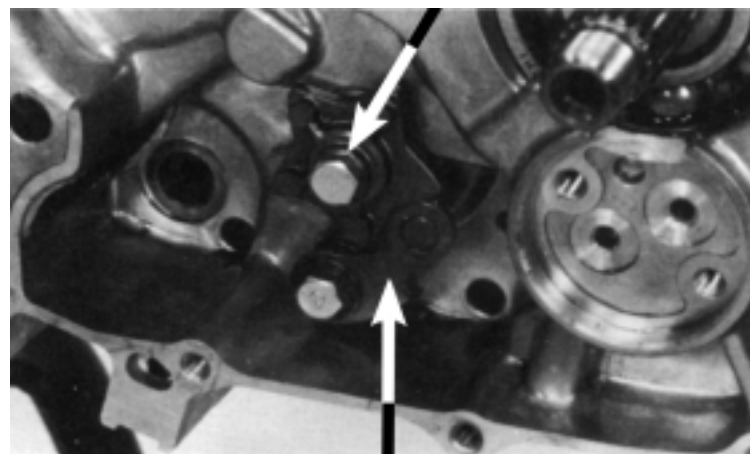
EIXO SELETOR

Remova o seletor de marchas.
Remova o excêntrico do seletor.

NOTA

Verifique cada uma das peças quanto a danos ou desgastes.

EXCÊNTRICO DO SELETOR

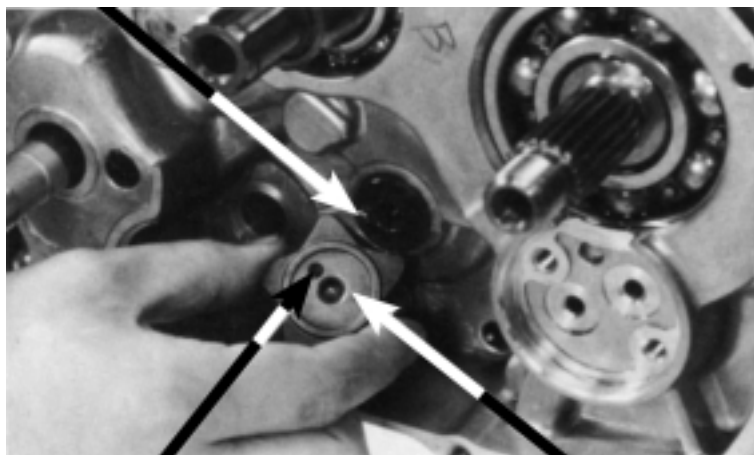


POSICIONADOR DE MARCHAS

MONTAGEM

Instale o pino no tambor do seletor. Instale o excêntrico do seletor no tambor, alinhando o pino com o encaixe do excêntrico.
Aperte o parafuso do excêntrico firmemente.

PINO



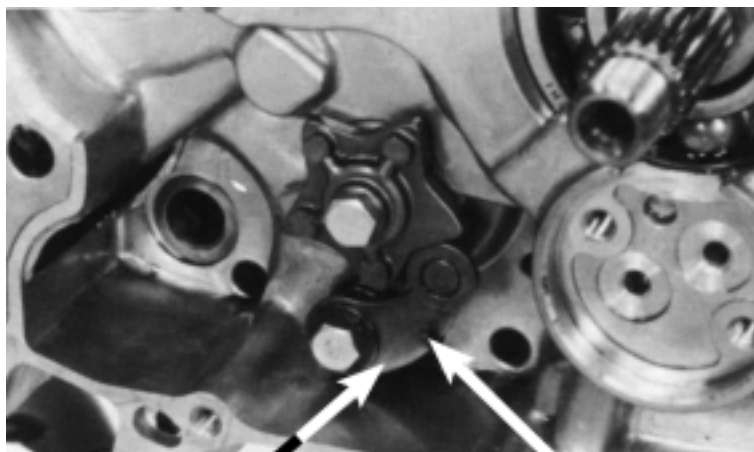
ENCAIXE DO PINO

EXCÊNTRICO

Instale o posicionador de marchas.

NOTA

Após a instalação, verifique o funcionamento do posicionador de marchas girando o excêntrico.



POSICIONADOR DE MARCHAS

MOLA

Instale o eixo seletor.

NOTA

Prenda a mola de retorno no orifício da carcaça.

Instale a embreagem.
Instale a bomba de óleo.
Instale a junta e pinos-guia.



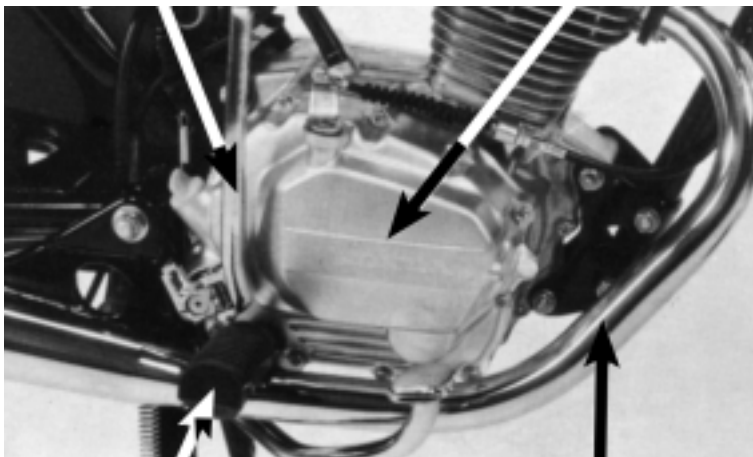
EIXO SELETOR

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Instale a tampa direita do motor.
Conecte o cabo da embreagem.
125 ML: Conecte o cabo do tacômetro.
Instale o pedal de partida.
Instale o pedal de apoio.
Instale o escapamento.
Abasteça o motor com o óleo recomendado até o nível correto. (Página 2-2).
Ajuste a folga do cabo da embreagem (Página 3-16).

PEDAL DE PARTIDA

TAMPA DIREITA DO MOTOR



PEDAL DE APOIO

ESCAPAMENTO

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS | 8 |
| | ALTERNADOR | 9 |
| | CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA | 10 |
| CHASSI | SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 11 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 12 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 13 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 14 |
| | INTERRUPTORES/BUZINA | 15 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 16 |